

## חומרים, ציוד, תנאי הרשמה והוראות בטיחות בקורס רובוטים מעופפים- רחפנים

נרשם לקורס הרחפנים !

בעמוד זה תמצא את המידע המלא אודות החומרים המסופקים בקורס רובטים מעופפים - רחפנים וכן את כללי הבטיחות ותנאי ההרשמה.  
בסופם תידרש למלא טופס קצר בו הנך מאשר את תנאי ההרשמה וההשתתפות, לרבות הוראות הבטיחות.  
טופס זה ימולא על ידי אחד ההורים והוא תנאי לפעילותך בקורס.



בהצלחה !

## חומרים וציוד בקורס

החומרים ינתנו לך בקורס באופן שוטף בהתאם לשלב שתגיע בהתקדמות הקורס .  
הציוד והחומרים הנדרשים בחוג, הנם מתקדמים, מקצועיים ואינם זולים .

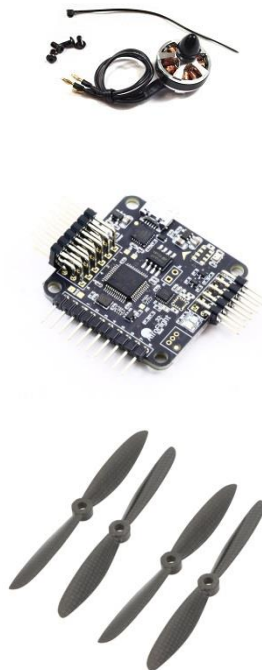
יחד עם זאת, החומרים נרכשים ישירות מהיצרנים של כל הרכיבים, זאת על מנת להבטיח לכם את המחיר האפשרי הטוב ביותר .

עלות הציוד אפוא, אפשרה לכל משתתף בקורס לצאת עם רחפן אמיתי העשוי מהרכיבים הטובים ביותר ובכל זאת במחיר שווה לכל נפש .

לצורך השוואה, מחיר רחפן ברמת הנעשה בקורס, עלותו כפולה מעלות הקורס כולו כולל הציוד.  
זה מבחינתנו הגשמה של אחת ממטרות הקורס - ההנגשה לקהל יעד גדול ככל הניתן .

## הציוד בקורס כולל

מסגרת רחפן, ציוד בנייה וחומרי עבודה,  
4 מנועים,  
4 בקרים ,  
מחשב טיסה,  
שלט רחוק מקצועי 6 ערוצים.



### **תנאי הרשמה לקורס לתלמיד**

להלן תנאי ההרשמה לקורס רובוטים מעופפים, והסכמת ההורה הנה תנאי לקבלה לקורס .

1. פתיחת קורס מותנית במינימום של 8 - 12 נרשמים. משתגיע ההרשמה למינימום האמור יפתח קורס תוך 14 יום במועד שנקבע. הודעה על כך תינתן מראש לכל הנרשמים.
  2. עלות הקורס, גביית התשלום והתחשבות תעשה מול מועדון התעופה והטכנולוגיה ראשון לציון בלבד.
  3. הקורס הוא בן 18 מפגשים, לוח המפגשים יפורסם עד השיעור השלישי והנו כפוף למועדי חופשות.
  4. אספקת החומרים תעשה באופן שוטף בהתאם להתקדמות הבנייה והקורס.
  5. ניתן לפרוש מהקורס עד השיעור השישי (כולל) בהודעה בכתב למנהל מועדון התעופה והטכנולוגיה על פי תנאי הביטול בו, ולקבל החזר יחסי של התשלום.  
**מהשיעור השביעי אין כל החזרים כספיים מכל סיבה שהיא.**
  6. נרשם לקורס יודע כי הקורס נותן פלטפורמה לבנייה והבנה של רחפנים לרבות טיסת מבחן לכלי, הוא אינו מלמד הטסה של רחפנים וזו צריכה להיעשות באחריות התלמיד בלבד
  7. נרשם לקורס יודע כי רחפנים מכילים חלקי אלקטרוניקה רבים ועדינים העלולים להינזק בזמן לימוד טיסה באופן טבעי לתהליך לימוד .
- הנרשמים לא יבוא בכל טענה בנושא זה למדריך או למועדון התעופה והטכנולוגיה – ראשון לציון**

### **חוקי התעופה החלים על הטסת רחפנים**

- נרשם לקורס מצהיר, כי קרא את האמור על חובת הזהירות בהטסת רחפנים המובאים להלן, ומתחייב לפעול על-פיהם :
1. רחפן הנו כלי טיס רב עוצמה העלול לעשות נזק לסביבה, לבני אדם ולבעלי חיים. על כן חובת הזהירות הכללית חלה על כל מטיס רחפן, יש לגשת לנושא בזהירות רבה ואחריות. **כל הורה חייב לקחת על עצמו ליווי מלא של תחביב הפנאי עבור ילדו ולוודא שימוש זהיר ונכון בהתאם למוסבר .**
  2. הטסת רחפנים תודרך על ידי אדם מיומן שמוסמך לכך, אין להטיס רחפן ללא הדרכה, על להגעה לרמה עצמאית נאותה - הטסה של 5 טיסות סולו מלאות עם מדריך מלווה.
  3. אין להטיס רחפנים אלא לאחר בדיקה יסודית של תקינותם לפני כל טיסה.
  4. כל מטיס כלי טיס נהוג בשלט רחוק, ובכללם רחפנים, ידאג לבטח עצמו בביטוח מפעיל של קלוב התעופה לישראל טיסנאות, בטל 03-5175038 על ידי תשלום דמי חבר שנתי .
  5. כל רחפן יישא את שם המטיס שלו, כתובתו ומספר פעיל בקלוב התעופה .
  6. יש לתת קדימות תמיד לכלי טיס מאוישים ולהימנע מלטוס בסמוך להם .
  7. שני כלי טיס הטסים חזיתית אחד כלפי השני, כל אחד מהם יפנה ימינה .
  8. אסור להשתמש- בלהבים עשויים ממתכת, להבים שתוקנו, חלקים שיצאו משימוש, רכיבים סדוקים או שבורים .
  9. יש לבצע בדיקת תקינות מערכת הרדיו לפני כל הטסה .
  - 10 אין לבצע כל עבודת תחזוקה של רחפן מבלי לנתק את המדחפים מהמנועים תחילה .
  - 11 יש להחזיק בספר תיעוד של זמני הטסת הרחפן. בכל 100 שעות טיסה יש לבצע החלפה של הציוד האלקטרוני .
  - 12 אסורה הטסת-FPV טיסה באמצעות משקפיים ללא קשר ויזואלי ישיר עם הרחפן.
  - 13 רחפן יטוס במרחק של 30 מטר לפחות מאדם/עצם/בעלי חיים, עד גובה מקסימלי של 50 מטר, ותמיד בקשר עין עם המטיס .
  - על המטיס תמיד לחשב מקרי חירום ונתיב התרסקות של רחפן בכל עת ולוודא כי אינו מסכן אף אדם .
  - 14 חל איסור לבצע תרגילי אירובטיקה באמצעו רחפן
  - 15 כל שימוש שאינו פנאי / ספורט דורש אישור מרשות התעופה האזרחית .

יש למלא א הטופס ההסכמה כתנאי ההרשמה והתחייבות לעבוד על פי כללי הבטיחות

תודה